

	OCH-44-01	دانشگاه علوم پزشکی شیراز - دانشکده بهداشت و تغذیه گروه مهندسی بهداشت حرفه ای و ایمنی کار
	شماره بازنگری: 1	دستورالعمل کار با دستگاه مانومتر شیب دار
	تاریخ تدوین: بیست و سوم تیر ۱۳۹۹	
	صفحه ۱ از ۲	

هدف: دستورالعمل کار با دستگاه مانومتر شیب دار

دامنه کاربرد: آزمایشگاه عوامل شیمیایی

مسئولیت: کلیه دانشجویان مسئولیت اجرای این دستورالعمل را به عهده دارند. مسئول آزمایشگاه مسئولیت نظارت بر حسن اجرای مفاد این دستورالعمل را به عهده دارند.

مفاد دستورالعمل:

- ۱- کلاهک (سرپوش) های مقاوم در برابر مایع مانومتر را بردارید. بهتر است که اول کلاهک را از مخزن بردارید تا هر گونه فشار ایجاد شده ناشی از تغییر در شرایط جوی را آزاد کند.
- ۲- وضعیت (سطح) اندازه گیری دستگاه را با استفاده از دو دسته در قسمت جلویی تنظیم کنید.
- ۳- مایع درون مانومتر را با استفاده از چرخش پیچ در قسمت زیرین مانومتر بر روی صفر قرار داده (به منظور افزایش فشار در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید). نکته: قبل از خارج کردن کلاهک از اتصالات مانومتر، این تنظیمات را انجام ندهید. در غیر این صورت، ممکن است فشار ایجاد شده در مخزن منجر به افت فشار مایع در زمان خارج کردن کلاهک شود.
- ۴- قابل توجه است که در هنگام تغییر شیب مانومتر، مایع مانومتر را مجدداً بر روی عدد صفر تنظیم کنید.
- ۵- به منظور جلوگیری از ریزش مایع مانومتر، کلاهک های بخش های جلویی و عقبی را بعد از استفاده از مانومتر در محل مربوطه قرار دهید.
- ۶- به منظور اندازه گیری فشار استاتیک (SP) و فشار کل (TP) در بالادست هواکش یا قبل از هواکش، یک سر تیوب پلاستیکی مورد نظر را در قسمت جانبی لوله پیتو وصل کرده و سر دیگر آن را به بخش جلویی مانومتر (شاخه مانومتر) وصل کنید.

تهیه کننده: مهندس آناهیتا فاخرپور کارشناس آزمایشگاه	تصویب کننده: دکتر مهدی جهانگیری مدیر گروه مهندسی بهداشت حرفه ای و ایمنی کار
-----------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------



OCH-44-01

دانشگاه علوم پزشکی شیراز - دانشکده بهداشت و تغذیه
گروه مهندسی بهداشت حرفه ای و ایمنی کار
دستورالعمل کار با دستگاه مانومتر شیب دار

شماره بازنگری : 1

تاریخ تدوین: بیست و سوم تیر ۱۳۹۹

صفحه ۲ از ۲

۷- به منظور اندازه گیری فشار سرعت (VP) در بالادست هواکش، یک سر تیوب SP را در قسمت جانبی لوله پیتو وصل کرده و سر دیگر آن را به بخش جلویی مانومتر وصل کرده و یک سر تیوب TP را در قسمت فوقانی لوله پیتو وصل کرده و سر دیگر آن را به به بخش عقبی (مخزن) مانومتر وصل کنید.

۸- دقت کنید که لوله پیتو در در بالادست هواکش در جهت مکش هوا و در پایین دست هواکش در خلاف جهت مکش هوای می بایست قرار داده شود.

۹- به منظور اندازه گیری فشار استاتیک (SP) و فشار کل (TP) در پایین دست هواکش یا قبل از هواکش، یک سر تیوب پلاستیکی مورد نظر را در قسمت فوقانی لوله پیتو وصل کرده و سر دیگر آن را به مخزن مانومتر وصل کنید.

۱۰- به منظور اندازه گیری فشار سرعت (VP) در پایین دست هواکش نیز، یک سر تیوب SP را در قسمت جانبی لوله پیتو وصل کرده و سر دیگر آن را به بخش جلویی مانومتر وصل کرده و یک سر تیوب TP را در قسمت فوقانی لوله پیتو وصل کرده و سر دیگر آن را به به بخش عقبی (مخزن) مانومتر وصل کنید.

تصویب کننده:

دکتر مهدی جهانگیری

مدیر گروه مهندسی بهداشت حرفه ای و ایمنی کار

تهیه کننده:

مهندس آناهیتا فاخرپور

کارشناس آزمایشگاه